



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЪЕДИНЕНИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Окружное шоссе, 19, г. Архангельск,
Архангельская обл., 163045,
тел./факс: (8182) 67-33-41,
e-mail: pee-ech5@nrr.rzd, pee-ech-5@nrr.ru

17.12.2024 г. № ИСХ-1827/СевНТЭ ЭЧ5

На № _____ от _____

Сохранение населения, здоровья и благополучия людей является одной из главных национальных целей развития Российской Федерации и приоритетной задачей ОАО «РЖД». Компания уделяет большое внимание профилактике предупреждения травмирования граждан на железнодорожном транспорте. Несмотря на это сложившаяся в 2024 году ситуация с детским и юношеским травматизмом вызывает тревогу: за 10 месяцев текущего года по отношению к аналогичному периоду 2023 года допущен рост уровня травмирования на 20,4% (с 93 до 112 чел.), со смертельным исходом – на 19,7% (с 61 до 73 чел.).

С целью профилактики травматизма граждан (в том числе несовершеннолетних), а также предупреждения несанкционированного нахождения на инженерных сооружениях (руфинга) и проезда на внешних частях подвижного состава (зацепинга) в период с 05 декабря по 19 декабря 2024 года в ОАО «РЖД» объявляется проведение акции «Путь твоей безопасности».

В рамках проведения профилактической работы просим рассмотреть возможность размещения информационного письма, памяток, видеофильмов профилактического характера о соблюдении правил безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта на стендах и мониторах образовательных учреждений.

Уважаемые посетители!

Обращаем Ваше внимание, что за 10 месяцев текущего года по отношению к аналогичному периоду 2023 года допущен рост уровня травмирования на 20,4% (с 93 до 112 чел.), со смертельным исходом – на 19,7% (с 61 до 73 чел.). Приведенная статистика вызывает обеспокоенность, поэтому хотелось бы напомнить Вам о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Приведенная статистика вызывает обеспокоенность, поэтому хотелось бы напомнить Вам о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Основными факторами травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта являются: наезд подвижного состава, воздействие электрического тока, падение с высоты, повреждения при падении на элементы железнодорожного пути (рельсо-шпальная решетка, балластная призма).

Основными причинами травмирования граждан являются: пренебрежение правилами безопасного нахождения в зоне объектов железнодорожного транспорта, спешка и беспечность, нежелание пользоваться официальными переходами через железнодорожные пути (пешеходные мосты, тоннели, настилы), хулиганство, самовыражение перед сверстниками, желание сделать необычное фото (селфи), а порой и игры на железнодорожных путях и вблизи них.

Для представления возможной опасности приведу некоторые факты о работе железнодорожного транспорта:

- масса локомотива превышает 200 тонн, а грузового состава составляет порядка 6 000 тонн, пассажирского – 1 000 тонн;
- тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 60-70км/ч, составляет порядка 1 000 метров;
- поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд;
- лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции и перегоне находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса;
- напряжение в проводах контактной сети составляет порядка 27 500 Вольт, в воздушных линиях электропередачи – 10 000 Вольт.

**Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны
соблюдать общепринятые правила:**

1. Перед переходом железнодорожного пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда, локомотива или вагона.

2. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3. На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме. Напоминаем родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;

- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;

- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;
- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Уважаемые взрослые!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Приведу печальную статистику, за период с 2017 года по настоящее время в границах Архангельского региона травмированы электрическим током 4 граждан, не связанных с производством, из них трое – несовершеннолетние, один – со смертельным исходом.

Все случаи произошли в результате приближения на недопустимое расстояние к проводам, находящимся под напряжением 27 500 Вольт, при попытке подняться на крышу вагона грузового поезда.

Соблюдение вышеперечисленных простых правил обеспечит Вашу безопасность при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

Главный инженер дистанции

В.В. Лоншаков

